
**2025/26년 헝가리 EIPP
사업기획 및 성과홍보 출장 결과보고서**

2025. 12. 1. - 12. 5.

국 제 개 발 협 력 센 터

KDI 한국개발연구원

1 배경 및 목적

- (EIPP 개요) 기획재정부는 심화된 중장기(5년 이내) G2G 정책·기술 자문 및 파트너십 구축을 통해 협력국의 경제·사회 발전을 지원하고, 실질적 경제 협력 기회를 확대하고자 '20년 경제혁신 파트너십 프로그램(Economic Innovation Partnership Program, EIPP)을 신설
 - 전략적 협력 필요성이 높은 중점 협력 분야^①스마트시티, ^②그린에너지, ^③미래모빌리티, ^④혁신형산업단지)를 선정, 혁신 분야의 프로젝트를 공동 기획하고 제도 개선을 지원함으로써 경제 협력 기회 확대 도모
- (헝가리 EIPP) 헝가리와의 전략적 협력관계 및 경제혁신을 위한 파트너로서의 중요성을 고려, 헝가리의 정책 우선순위 분야이자 한국의 유망 혁신 산업인 친환경·미래 모빌리티 분야 사업 추진
 - 한-헝 정상회담을 통해 전략적 동반자 관계로 격상, 전기차·배터리 등 미래 유망산업 분야 경제 협력 강화를 약속('21.11)
 - 2021년 EIPP 협력을 위한 5개 중점 분야를 선정하고 2022년 현지 총괄 기관인 국가경제부와 MOU 체결
 - (22/23) 정책·제도분석, 현지 네트워크 구축→ (23/24) 정책·제도 심화 자문, 잠재 후속사업(안) 도출 및 사전 실증 → (24/25) 정책·제도 이행 및 후속사업 연계 지원, 시범사업 실시 완료
- (헝가리 EIPP 사업기획) 25/26년 사업기획 구체화 및 신규 협력 수요 발굴
 - (25/26 헝가리 EIPP 사업기획) 사업 관계자 간 상견례 및 자문관보 파견 관련 협조 요청
 - (신규 협력 수요 발굴) 현지 관계부처와의 면담을 통한 정책 수요 파악 및 유망 분야 신규 협력과제 발굴
- (헝가리 EIPP 성과홍보) 헝가리 문화혁신부와 추진한 2개년 헝가리 EIPP (22/23~24/25, 전기차배터리 산업 숙련인력 양성) 사업의 후속성과 확산을 위해, 『교원역량강화 프로그램 종료 콘퍼런스』 참여('25.12.2) 및 현장 스케치 영상·관계자 인터뷰 촬영을 통한 홍보콘텐츠 제작

2 출장 개요

- 출장기간: 2025년 12월 1일(월)~12월 5일(금), 한국 출·입국일 기준
- 출 장 지: 헝가리 부다페스트
- 주요활동
 - (25/26년 사업 추진 협의) 25/26년 EIPP 사업 일정, 추진체계 협의, 신규 담당자 상견례 및 자문관보 파견 협조 요청
 - (신규사업 발굴) 문화혁신부 등 현지 관계부처와의 면담을 통한 신규 수요 파악
 - (성과홍보) 『교원역량강화 프로그램 종료 콘퍼런스』 참여 및 현장 스케치 영상·관계자 인터뷰 촬영을 통한 홍보콘텐츠 제작
- 출 장 자: 총 3인

#	성명	소속	직함	역할
1	홍성창	KDI 국제개발협력센터	실장	EIPP 책임자
2	김 준	KDI 국제개발협력센터	전문연구원	헝가리 EIPP 총괄
3	안치영	KDI 국제개발협력센터	전문연구원	EIPP 성과홍보 담당

□ 출장 일정(안)

날짜	시간	일정 및 주요업무	비 고
12월 1일 (월)	12:15-16:55	[출국] 인천(ICN) - 부다페스트(BUD)	KE963
12월 2일 (화)	09:00-10:00	[고위급면담] 헝가리 문화혁신부 - Gergely Pálmai 차관보	
	10:00-13:00	교원역량강화 프로그램 종료 콘퍼런스	
	14:00-16:00	헝가리 직업훈련 교육 참여자 인터뷰	
12월 3일 (수)	09:00-11:30	[면담] BGSZC Kossuth Lajos 기술학교	
	12:00-14:00	[면담] 주헝가리 대한민국 대사관	
	15:00-17:00	[고위급면담] 헝가리 국가경제부 - Szabolcs Szolnoki 차관보	
12월 4일 (목)	11:00-13:00	[면담] KOTRA 부다페스트 무역관	
	19:30-14:10(+1)	[귀국] 부다페스트(BUD) - 인천(ICN)	KE964

□ 콘퍼런스(12.2) 세부일정(안)

시 간	내 용	발표자
09:00-10:00	고위급면담	-
10:00-10:20	개회사	Gergely Palmai 문화혁신부 차관보
	환영사	Szabolcs Szolnoki 국가경제부 차관보
	축사(1)	권기민 기획재정부 사무관
	축사(2)	홍성창 KDI 실장
10:20-10:30	협정식	기획재정부(한)-문화혁신부(헝)
10:30-12:00	(발표1) EIPP 프로젝트 목표 및 성과	Berényi Márk 국가경제부 차관자문관
	(발표2) 직업교육의 지역협력 및 향후	Óvári Márta 문화혁신부 국장
	(발표3) EIPP와 직업교육의 연계	László Tóth Janos BGeSZC András Fáy 기술학교 부원장
12:00-13:00	참석자 간 네트워킹	-

3 주요 활동 내용

1. 교원역량강화 프로그램 종료 콘퍼런스

□ 일 시: 2025년 12월 2일(화), 10:00~13:00

□ 장 소: Danubius Hotel Helia

□ 참석자(총 150명)

한국 측

(KDI) 홍성창, 김준, 안치영
(기획재정부) 황영길, 권기민, 남궁향
(대사관) 위수희(1등 서기관)

헝가리 측

(문화혁신부) Gergely Pálmai(차관보), Balogh Edit, Megyeri Flóra, Pálmai Gergely, Molnár Zsuzsa, Czégény Zsuzsanna, Óvári Márta, Fehér Mónika, Zoltán Katalin, Costantini Diána, Bércesi Szilvia, Szijártó György 등
(국가경제부) Szabolcs Szolnoki(차관보), Berényi Márk 등
(노이만기술플랫폼) Ferenc Kása, László Személyi 등
(BGSZC Kossuth Lajos 기술학교) Szöllösi Ildikó, Gógh Előd, Attila Kovács 등

□ 주요내용

○ (개회식) 헝가리 측 개회사 및 환영사, 한국 측 축사로 행사 개회

– Gergely Pálmai 차관보(문화혁신부)는 EIPP “숙련 인력 훈련” 사업을 통해 헝가리 교육 현장에서 실제로 활용 가능한 커리큘럼이 개발되었고, 이를 기반으로 전국 단위 교사 연수가 시행되고 있음을 설명. 직업교육은 단순히 노동 시장 변화에 뒤따라가는 수준이 아니라, 선제적으로 교육 내용과 방향을 설계하는 영역이어야 함을 강조하였고, 한국과의 협력이 이러한 ‘선제적 혁신’을 가능하게 했다고 평가

– Szabolcs Szolnoki 차관보(국가경제부)는 한국과 헝가리가 서로에게 “낮선 파트너”에서 실질적인 공동 과제를 수행하는 “동반자 관계”로 발전해 왔다고 평가하며, EIPP 사업을 추진하는 과정에서 배터리, 모빌리티, AI 분야의 정책 설계 및 규제 환경 정비가 실행되었음을 언급

– 권기민 사무관(기획재정부) 및 홍성창 실장(KDI)은 축사를 통해, 헝가리와의

협력은 배터리, 모빌리티, 직업교육 등의 분야에서 ‘정책-연구-교육-산업’을 연결하는 사례로 발전하고 있음을 설명하며, 특히 헝가리 숙련인력 양성 사업은 ‘정책자문-교재 개발-교사 연수-산업 현장 적용’으로 이어지는 완결된 협력 모델을 보여주는 성공적인 사례라는 점을 강조

- (협정식: 교재커리큘럼 저작권 한-헝 합정서 교환) 기획재정부^한와 문화혁신부^헝는 EIPP 사업의 결과물인 대체 구동(전기·하이브리드) 차량 직업교육 커리큘럼 및 디지털 콘텐츠(교재)를 헝가리 직업교육 체계 내에서 공식적으로 사용할 수 있도록 합의하는 협정서를 체결
- (발표 1: 헝가리 EIPP 사업 의의 및 성과) 국가경제부 Berényi Márk 자문관은 EIPP 사업의 개요와 헝가리 EIPP 사업의 의미 및 사업 추진 경과를 설명
 - EIPP는 협력국과 함께 경제발전과 산업 경쟁력 강화를 위한 정책·기술 솔루션을 마련하고 혁신 산업 분야의 협력 기회를 확장하는 것을 목표로 하는 한국 정부의 국제협력 사업으로, 헝가리는 유럽 내 유일한 파트너임을 강조
 - 헝가리 EIPP 사업의 핵심 목표는 △양국 간 지식·경험 공유 △정책·제도 자문 및 우수사례 교환 △녹색 전환(그린 혁신) 지원 △헝가리 산업(한국 기업 포함)에 필요한 숙련 인력 양성으로 요약
 - 사업은 ① (1단계, 2022-2023) 기초 진단 및 정책 방향 설정, ② (2단계, 2023-2024) 세부 협력과제 설계 및 추진, ③ (3단계, 2024-2025) 배터리·DRT 분야의 실증 및 정책 설계를 연계하는 심화 단계로 추진
 - EU 그린딜 및 탄소중립 목표가 헝가리 경제·에너지·교통 부문에 큰 구조적 변화를 요구하고 있는 상황에서 EIPP가 이러한 변화를 기회로 전환하는 데 중요한 역할을 한 것으로 평가
- (발표 2: 직업교육 EIPP 사업의 내용 및 성과) 문화혁신부 Óvári Márta 국장은 헝가리 직업교육 체계의 기본 개요 및 한-헝 협력의 성과를 설명
 - 헝가리 직업교육(VET)의 핵심 원칙은 산업·기업의 실제 수요에 부합하는 인력을 양성하는 데 있으며, 기술 변화와 산업 구조 개편에 대응하기 위해 교육과정과 역량 체계를 지속적으로 혁신해 나가야 한다는 점을 강조
 - 국가 직업교육 혁신위원회 및 25개 분야별 기술위원회를 통해 산업계가 요구

하는 기술·직무·교육 내용에 대한 정기적인 분석 및 자문이 이루어지고 있으며, 지역 차원에서도 직업교육센터-학교-기업 간 긴밀한 협력이 구축되고 있음을 소개

- 국제협력 프로젝트 중 한국과의 EIPP 협력은 전기·하이브리드 차량 분야에서 실질적 성과를 창출한 대표 사례로, ‘현장의 요구 분석 → 교재 공동 개발 → 교사 연수 → 학교 수업에의 적용’으로 이어지는 완결성있는 구조로 운영되었음을 강조
- 특히 교사 연수에서는 대체구동 차량 개념·환경적 필요성, 하이브리드·전기·수소차 기술 개요, 고전압 안전 절차(무전압 작업) 등을 중심으로 실습 및 수업 설계가 이루어졌으며, 본 협력이 직업교육 분야에서 ‘정책-현장-인력양성’을 연결하는 성공적 국제협력 사업의 모델임을 강조

○ (발표 3: 직업교육 EIPP 사업 결과의 현장 적용과 의미) BGéSZC Fáy András 기술학교의 László Tóth 부원장은 EIPP 사업을 통한 한-헝 공동 교재 개발 과정과 헝가리 교육 현장에서의 파급효과를 설명

- 헝가리 자동차 직업교육의 구조적 한계로, 빠르게 변화하는 자동차 기술(특히 전기·하이브리드 분야) 대비 학교 현장의 장비·교재·교육 콘텐츠가 부족하고, 교사들이 개별적으로 자료를 찾아 수업을 준비·운영해야 하는 현실을 지적
- 이러한 상황에서 한국 측의 대체구동 차량 교육 콘텐츠가 체계적이고 수업 설계에 유용한 기반을 제공했다고 평가하며, 학교가 이를 헝가리 교육과정에 맞게 14개 단위 체계로 재구성, 현지 차량·부품 사례로 교체, 용어·도식의 헝가리어 번역 등을 거쳐 실제 수업에 활용가능한 디지털 학습자료로 완성했음을 설명
- 이를 기반으로, 2025년 4개 지역 거점학교 교사를 대상으로 연수를 실시하였으며, 교재 이해, 전기·하이브리드 구조 강의, 무전압 절차 실습 등으로 구성된 연수를 진행한 결과 교사들의 실제 수업 적용 능력이 크게 향상되었음을 강조
- 헝가리 직업교육에서의 EIPP 의미를 △전국 공통 ‘출발점’의 마련(표준화된 학습 기반 확보) △공식적·체계적 교사 역량 강화(연수의 제도권 편입) △전국 단위 전문가 네트워크 형성(교사 간 실질적 협력 기반) △‘현지화 기반’ 국제

협력 모델 제시로 정리하며, 향후 전기·수소·자율주행 등 새로운 기술 교육에서도 유사한 협력이 확장되기를 바란다는 기대를 전달

□ 사진 자료



2. [고위급면담] 헝가리 문화혁신부

□ 일 시: 2025년 12월 2일(화), 09:00~10:00

□ 장 소: Danubius Hotel Helia

□ 참석자(총 10명)

한국 측

(KDI) 홍성창, 김준, 안치영
(기획재정부) 황영길, 권기민, 남궁향

헝가리 측

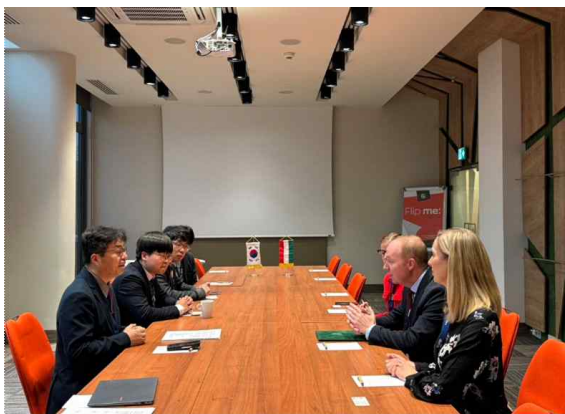
(문화혁신부) Gergely Pálmai(차관보), Balogh Edit, Megyeri Flóra

□ 주요내용

- (EIPP 협력 성과) 헝가리 측은 전기·하이브리드 차량 분야 교육 콘텐츠가 헝가리 직업교육 현장의 역량 강화에 실질적으로 기여한 것으로 평가
 - 또한, 한국-헝가리 배터리협력센터(KHBCC) 추진은 직업교육을 넘어 배터리 라이프사이클 관리 전반에서 EIPP 협력이 축적해 온 구조적 대응의 성과로 평가하며, 헝가리 배터리 산업의 의미 있는 진전으로 언급
 - 수요응답형교통(DRT), C-ITS, 도시물류 등 3개 분야 협력도 정책 설계 및 기술 검토 기반을 마련한 사업으로 평가

- (향후 협력 분야) 향후 협력 분야로 R&D 연계형 숙련인력 양성 및 AI 기반 교육 커리큘럼 개발 필요성에 대해 논의
 - 기술 변화 속도가 빠른 산업 환경에서 현장 숙련인력-엔지니어-고급 R&D 인력을 하위 단계부터 상위 단계까지 연계해 양성하는 전주기적 인력 생태계 구축이 핵심 과제라는 데 양측 공감
 - 헝가리 측은 TOOT(Training of Trainers, 교사 대상 전문 연수) 프로그램을 확대하여, '교사훈련-전문가훈련-R&D 인력 양성'으로 이어지는 연계 모델로 발전시키길 희망함을 전달
 - 한편, 헝가리 측은 한국이 보유한 경험을 활용한 AI 기반 전문인력 양성을 새로운 협력 의제로 제안하며, AI 기술을 활용한 배터리 품질관리, 데이터 분석 전문가 양성 등 'AI × 산업기술 융합형 교육 모듈 개발' 주제에 대한 관심을 전달
 - 이외, 배터리 분야 협력 및 바이오 분야 협력의 혼합형 주제 구성 방안을 언급

□ 사진 자료



3. [고위급면담] 헝가리 국가경제부

- 일 시: 2025년 12월 3일(수), 15:00~17:00
- 장 소: 헝가리 국가경제부
- 참석자(총 9명)

한국 측

(KDI) 홍성창, 김준, 안치영
(기획재정부) 황영길

헝가리 측

(국가경제부) Szabolcs Szolnoki(차관보), Berényi Márk, Erényi István, Pálfiné Sipőcz Rita
(노이만기술플랫폼) Személyi László

□ 주요내용

- (기존 헝가리 EIPP 사업에 대한 평가) 헝가리 측은 한-헝 EIPP 협력의 추진 경과 및 협력 성과를 공유
 - 헝가리 측은 국가경제부가 경제·재정·기술·고용·조세 등 국가 경쟁력 전반에 대한 정부 과업을 총괄조정하는 부처임을 설명하며, EIPP를 통한 한국-헝가리의 협력이 정책적으로 큰 의미가 있고, 국가 차원에서도 긍정적으로 인식되고 있음을 언급
 - 특히, 배터리, 모빌리티 등 주요 산업 분야에서 추진된 EIPP 협력이 단기 프로젝트가 아닌 지속 가능한 협력관계로 자리 잡았다는 점을 긍정적으로 평가
 - 총선('26.4월) 및 예산 편성 상의 제약에도 불구하고, 헝가리 측은 EIPP 협력을 중단하거나 유보할 의사가 없으며, 가용 자원 범위 내에서 지속 추진하겠다는 의지를 명확히 확인
- (4차 년도 사업 협의) DRT 및 배터리 주제 4차 년도 EIPP 사업 준비 현황을 공유
 - '26년 1분기 사업 착수를 목표로 추진 중이며, 국가경제부가 정책 총괄 및 부처 간 역할을 조정하고, 노이만기술플랫폼이 실무운영을 총괄하는 기존 협력 구조를 유지하는 것에 양측 동의
 - 아울러, 한국 측 자문관보가 '25/26년 EIPP 사업 지원을 목적으로 헝가리에 파견되어, 국가경제부 및 관계기관과의 EIPP 후속 사업 기획·조율을 지원할 계획을 공유
- (향후 협력 분야) 문화혁신부와의 협력 주제(AI 기반 교육) 및 국가경제부 자체 협력 주제(우주항공) 사업 추진 가능성을 논의
 - 국가경제부는 문화혁신부와의 협력과 관련하여, 기존 전기·하이브리드 차량

분야 교사 연수 및 직업교육 커리큘럼을 통해 축적된 성과를 바탕으로, AI 및 디지털 기술을 접목한 교육·훈련 분야로 협력을 확장할 수 있는 가능성에 대해 관심을 표명

- 특히, AI 기반 교육, 가상·확장현실(VR/XR)을 활용한 직업교육 커리큘럼, 민간 기업 참여형 교육 모델 등의 주제에 대한 관련 협력 논의가 진전될 수 있기를 기대한다는 입장을 전달
- 국가경제부 자체 협력과 관련하여 우주·항공 분야에 대한 관심을 전달하며, △헝가리의 유럽우주국(ESA) 정회원국 지위, △위성 제조 및 역량 센터 설립 계획, △EU AI 규제(EU AI Act) 및 우주 관련 정책 집행 역할 등을 설명하고, 향후 한국의 우주·항공 관련 기관 및 기업과의 협력 가능성에 대한 기대를 전달

□ 사진 자료



4. [면담] BGSZC Kossuth Lajos 기술학교

- 일 시: 2025년 12월 3일(수), 09:00~11:30
- 장 소: BGSZC Kossuth Lajos 기술학교
- 참석자(총 8명)

한국 측

(KDI) 홍성창, 김준, 안치영

(기획재정부) 황영길

헝가리 측

(BGSZC Kossuth Lajos 기술학교) Szöllösi Ildikó, Gógh Előd
(문화혁신부) Ovai Marta, Costantini Diána, Bércesi Szilvia

□ 주요내용

- (학교 소개) 학교 측은 전반적인 학교 운영 구조 및 교육체계를 개괄적으로 설명
 - BGSZC Kossuth Lajos 기술학교는 학생 약 750명, 교사 50~55명, 23개 학급으로 구성된 대규모 직업기술학교로, 직업교육, 일반교과, 언어교육으로 교육 과정을 구성
 - 별도로 운영되는 이중언어 과정의 학생은 준비 학년(preparatory year) 시에 영어 집중 교육(주당 약 18시간)을 이수하도록 하며, 일반 직업교육 과정 학생 또한 영어 교육을 이수하도록 하여 졸업 시 일정 수준 이상의 영어 역량을 확보하도록 유도
 - 직업교육은 초기 2년간의 기본 직업교육 과정 이후 시험을 통해 전공을 선택하는 단계적 구조로 운영되며, 전공과 무관하게 일반 교과 및 기초 직업교육 과정을 공통으로 운영
 - 학교 교육과 기업 현장 실습을 병행하는 듀얼 교육체계이며, 주요 산업체와의 협력을 통해 재학 중 현장 실습 및 졸업 후 취업으로의 연계가 비교적 원활한 편
- (직업교육에서의 AI 활용) 헝가리 직업교육(특히 자동차 항공 분야) 과정에서의 인공지능(AI) 활용 현황과 교육적 의미를 공유
 - 헝가리 직업교육 현장에서 AI는 교육 보조 도구이자 산업 현장 변화에 대응하기 위한 핵심 역량으로 인식되고 있으며, 자동차 항공 분야 기술 교육과 밀접하게 연계
 - 학생들은 AI를 학습 보조 수단으로서, 개념 이해 보완, 요약 정리, 연습 문제 수행 시 활용하고 있으며, 교사는 AI를 수업 자료 작성, 수업 설계, 행정 업무 등에 활용
 - 정부 및 교육 정책 차원에서 AI 활용을 점진적으로 확대하고 있으며, AI 학습 도구 제공과 함께 직업교육 과정 내 AI 역량 강화를 추진 중

- BGSZC Kossuth Lajos 기술학교에서는 AI 파일럿 교육 모듈을 시범적으로 운영하고 있으며, 향후 ‘디지털 문화’ 과목 내에 통합하여 직업교육 전반에 걸친 AI 교육을 추진할 예정
- 자동차 직업교육 분야에서는 AI가 차량 진단, 데이터 분석, 고장 예측, ADAS(첨단운전자지원시스템) 유지·관리 등에서 활용되고 있으며, 이에 따라 전기차·하이브리드 차량 교육에서 전기·전자 및 디지털 역량의 중요성이 강조
- 항공 정비 분야에서는 AI가 예측 정비, 대규모 센서 데이터 분석, 이상 징후 탐지 등에 활용되고 있으며, 정비 인력의 역할이 기계 중심에서 데이터·소프트웨어 기반 분석 역량을 포함하는 방향으로 전환
- 따라서 AI는 정비 인력을 대체하기보다는 정비사의 판단과 의사결정을 보조하는 도구로 기능하며, 향후 자동차·항공 정비 인력에게는 디지털 리터러시, 센서 데이터 이해, AI 기반 진단 도구 활용 능력이 핵심 역량으로 요구될 것으로 전망

□ 사진 자료



5. [면담] 주헝가리 대한민국 대사관

- 일 시: 2025년 12월 3일(수), 12:00~14:00
- 장 소: DUNACORSO ETTEREM
- 참석자(총 6명)

(KDI) 홍성창, 김준, 안치영
(기획재정부) 황영길
(대사관) 위수희(1등서기관), 김형준(2등서기관)

□ 주요 내용

- (한국기업 및 교민 현황) 대사관 측은 헝가리 내 한국기업 진출 추이와 교민 사회 규모에 대해 설명
 - 헝가리 내 한국 교민 수는 약 8,000명으로, 부다페스트를 중심으로 주요 산업 거점 도시 인근에 거주하고 있는 것으로 파악되며, 교민 구성은 주재원 및 동반 가족을 중심으로, 유학·취업 등 다양한 체류 목적을 포함
 - 한국기업의 헝가리 진출은 배터리, 자동차, 전자·기계 제조업을 중심으로 지속 확대되고 있는 추세로, 2020년 기준 약 130개 기업이 진출해 1만 5천 명 이상을 고용한 것으로 파악되며, 최근에는 330여 개 이상의 한국기업이 헝가리에서 활동 중
 - 진출기업은 전기차 배터리 및 소재, 자동차 제조, 전자·기계 제조, 금융 및 서비스 등 다양한 산업 분야에 걸쳐 있으며, 삼성SDI, SK온, 기아자동차, LG 전자 등 주요 대기업을 포함한 제조업 중심의 투자 비중이 높은 것이 특징
 - 이러한 대규모 제조업 투자 확대와 공급망 구축 과정에서, 한국기업들은 숙련 기술인력 확보, 현지 노동시장 운영, 노동·정착 지원과 관련한 과제를 공통적으로 언급하고 있으며, 이에 대한 제도적·행정적 지원 수요가 지속적으로 제기되고 있는 상황
- (정치·외교 및 정책 환경) 대사관 측은 헝가리의 정치·외교 환경 및 중·단기 정책 여건 변화에 대한 의견을 공유
 - 헝가리는 2026년 4월 총선을 앞두고 정치적 경쟁이 점차 심화되고 있으며, 현 집권당인 Viktor Orbán 총리(2010년 이후 장기 집권)가 여전히 강한 정책 영향력을 유지하고 있으나, 최근 여론조사에서는 야당 TISZA (Magyar Péter 대표)를 중심으로 지지율이 형성되며 경쟁 구도가 나타나고 있는 상황
 - 이와 관련하여, 총선을 전후로 정책 조정 속도, 예산 편성, 산업·교육·재정 정책의 우선순위 등에 대한 변화 가능성이 존재함에 따라 EIPP 등 중·장기

협력 사업 추진 시 참고할 필요

- 아울러, 헝가리는 EU와의 법·재정 문제, 대외 정책 기조 등과 관련해 복합적인 외교 환경에 놓여 있어, 이러한 정치적 역학이 외국인 투자 및 국제협력 여건에 간접적인 영향을 미칠 가능성이 존재함으로 지속적인 모니터링이 필요
- (EIPP 자문관보 파견 및 역할) EIPP 자문관보 파견과 관련하여 비자 취득 절차, 주거·생활 정보 등 초기 정착 과정에 대한 협조를 요청
- 자문관보 파견과 관련된 체류 자격, 비자 유형 및 비자 신청 절차와 관련하여, 통상적으로는 이민청 신청 이후 체류 허가까지 약 2개월 내외가 소요되나, EIPP 사업의 원활한 추진을 지원하기 위해 대사관 차원에서 관계기관과 협조하여 패스트트랙 방식의 절차 지원 가능성을 검토·지원할 수 있다는 입장을 확인

6. [면담] KOTRA 부다페스트 무역관

- 일 시: 2025년 12월 4일(목), 11:00~13:00
- 장 소: KOTRA 부다페스트 무역관
- 참석자(총 6명)

(KDI) 홍성창, 김준, 안치영
(기획재정부) 황영길
(대사관) 이성훈(관장), 이수현

- 주요내용
 - (헝가리 EIPP 사업 현황) 헝가리 EIPP 4차년도 사업 주제 및 신규 협력 의제를 공유
 - 헝가리 EIPP 4차년도 사업 주제(DRT·자율주행, 배터리)와 함께, 국가경제부 및 문화혁신부 등과 논의 중인 신규 협력 의제(AI 커리큘럼, 바이오·첨단 제조 인력양성, 우주·항공 분야 협력 가능성 등)를 공유
 - 특히, 전기·하이브리드 차량 분야 교사 연수 및 교원 대상 지속적 전문성 개발(Continuous Professional Development, CPD) 프로그램 운영 등을 통해 EIPP가 헝가리 직업·기술교육 역량 강화에 기여한 성과를 설명

- (한국 기업 지원 가능성) 헝가리 EIPP가 헝가리 주재 한국 기업을 지원할 수 있는 가능성에 대해 논의
 - EIPP를 통해 축적된 숙련인력 양성 및 교육·훈련 성과가 향후 헝가리에 진출한 한국 기업의 현지 인력 확보 및 기술 인력 미스매치 완화에 기여할 수 있는 가능성에 대해 논의
 - 이에 무역관 측은 헝가리 내 한국기업들이 공통적으로 겪는 기술 인력 수급 애로사항을 설명하며, EIPP와 같은 경제협력 사업이 중장기적으로 기업 환경 개선에 긍정적 영향을 줄 수 있다는 점에 공감
- (EIPP 자문관보 파견 및 역할) EIPP 자문관보 파견과 관련하여 비자 취득 절차, 주거·생활 정보 등 초기 정착 과정에 대한 협조를 요청
 - 무역관 측은 자문관보 활동기간 동안 현지 정부 기관, 유관 협·단체, 진출기업과의 실무 중심 네트워킹이 중요하다는 점을 강조하며, 정기 간담회, 기업 면담 등을 통한 협업 가능성을 언급

4

총평

- 본 출장은 22/23 및 23/24 헝가리 EIPP(전기·배터리 산업 숙련인력 양성) 사업의 성과를 공식적으로 공유하고, 25/26년 EIPP(4차년도) 사업기획 및 후속 협력 방향을 구체화하는 한편, 신규 협력 수요를 종합적으로 점검하기 위해 추진되었으며, 이러한 목적을 전반적으로 달성
 - (25/26 헝가리 EIPP 사업기획) 헝가리 국가경제부 면담을 통해 DRT·자율주행 및 배터리 분야 25/26년(4차년도) EIPP 추진 방향을 공유
 - 국가경제부와의 면담을 통해 25/26년 EIPP 사업의 기본 추진 구조 및 역할 분담 사항을 공유하고, 향후 사업 추진 방향을 재확인
 - 자문관보 현지 파견 계획('25.12월-'26.12월)을 공유하고, 자문관보가 후속 사업 기획·조율, 부처 간 협력, 현지 수요 발굴을 상시 지원할 예정임을 설명
 - 대사관 및 KOTRA 무역관 면담을 통해 자문관보 파견 관련 계획을 공유하고 초기 정착(비자 취득 등) 지원에 대한 협조를 요청
 - (신규 협력 수요 발굴) 문화혁신부 및 국가경제부와 면담을 진행하여 신규 협력 수요를 구체화
 - 문화혁신부의 AI 및 디지털 기술을 접목한 교육·훈련 과정 개발, R&D 연계형 숙련인력 양성 등 직업교육 고도화 중심의 신규 협력 수요를 확인
 - 국가경제부의 우주·항공 분야 관련 한국 기관 및 기업과의 협력 가능성에 대한 관심을 확인
 - (헝가리 EIPP 성과홍보) 『교원역량강화 프로그램 종료 콘퍼런스』에 참석하여 22/23 및 23/24 헝가리 EIPP(전기·배터리 산업 숙련인력 양성) 협력 성과를 공식적으로 공유
 - 교재커리큘럼 저작권 한-헝 합정서 체결을 통해 EIPP 산출물의 협력국 측의 제도적 활용 기반을 마련하였으며, BGSZC Kossuth Lajos 기술학교 방문을 통해 교육 현장 확산 효과를 확인
 - 아울러, 현장 스케치 영상 및 관계자 인터뷰 촬영을 통해 EIPP 성과확산을 위한 홍보콘텐츠(영상)를 제작
- 향후에는 25/26년 EIPP 추진 과정에서 자문관보의 현지 상주 근무를 통한

사업 기획·조율 및 수요 발굴을 강화하고, 직업교육 고도화, AI·디지털 기반 교육·훈련, R&D 연계형 인력양성 등으로 협력 범위를 단계적으로 확장함으로써, 한-형 간 EIPP 협력이 중·장기적 정책-인력-산업 협력 플랫폼으로 발전할 수 있도록 지속적인 후속 지원 및 모니터링이 요구

5 향후 계획

- 2025년 12월: 자문관보 파견
- 2026년 1월: 국가경제부문화혁신부 신규사업 기획 후속 회의(VC)
- 2026년 2월: 25/26년 EIPP (4차년도) 사업 착수