

[별첨 2] 사업개요 및 사업계획서



목 차

〈예비타당성조사〉

■ 국토교통부	1
1. 부산도시철도 강서선 건설	2
2. 증평-호법 고속도로 확장	4
3. 회덕-청주 고속도로 확장	6
4. 대전 외동~신탄진동 도로개설	8

〈사업계획 적정성 검토〉

■ 법무부	10
5. 의정부지검 이전·신축 사업	11

<예비타당성조사>

국토교통부

1. 부산도시철도 강서선 건설

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	철도(도시철도 등)		
② 총사업비 (국고)	7,252억원 (국고:3,722 지방비:2,480 분담금:1,050)	③ 사업기간	'26년~'30년 (5년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체·기관		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강서선은 동서축 대중교통망과 연결되어 동서남북축 도시철도망을 형성함으로써 서부산권 개발효과 극대화, 순환 및 광역철도망 구축 ○ 대규모 개발사업에 따른 입주 등 교통량 증가에 대비한 대중교통망 구축 및 지역 균형발전 도모 <p>* (지역낙후도) 17개 시도 중 부산시 8위, 170개 시군구 중 부산시 22위('24 KDI) * (접근성향상) 버스이용(23~35분), 노면전차(10~15분) → 10~15분(13~20분 단축) '40년 기준 침두시(17~18시) 74천명, 신교통수단으로서 노면전차가 적정함</p>		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: 도시철도 건설 ○ 측정 산식: 실적/목표×100 ○ 측정 방법: 분기별 실적 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : 도시철도법 제5조, 도시철도의 건설과 지원에 관한 기준, 예비타당성조사 운용지침 14조 ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - '17.6 : 부산시 도시철도망 구축계획 승인 고시 - '22.1 : 부산시 도시철도망 구축계획 변경 승인 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 부산도시철도 강서선 건설 ○ 사업물량 : L=21.1km, 정거장 25개소, 노면전차 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 부산광역시 ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성조사('26) → 기본계획수립('27) → 설계('28) → 공사착공('29) → 준공('30) → 개통('31) 		
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 국고보조 ○ 자원분담 : 국고, 지방비, 분담금 (분담금 제외 후 국고 60%, 지방비 40%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 총사업비의 60%(교통시설특별회계) 		

⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설운영비 총당방식 : 부산시 자주 재원으로 총당(부산시 도시철도특별회계) ○ 운영주체 : 부산교통공사 등(미정) ○ 운영방안 : 공사완료 후 도시철도 운송사업 면허를 받아 운송사업 시행
⑫ 사전용역	○ 수행
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 개발사업이 진행 중인 서부산권 지역의 접근성 및 대중교통망 확충으로 도시경쟁력 강화 및 교통편의 제공 ○ 교통혼잡에 대한 물류 및 사회비용 절감으로 국가경쟁력 향상 ○ 차량으로 인한 온실가스, 미세먼지, 도로소음 감소 등 환경위해 요인 저감과 차량 통행 감소에 따른 에너지소비 절감 ○ 사회기반시설 확충으로 건설업 및 연계 산업 활성화로 고용창출 ○ 국가·일반산업단지 고용 여건 개선 지역경제 활성화

2. 증평-호법 고속도로 확장

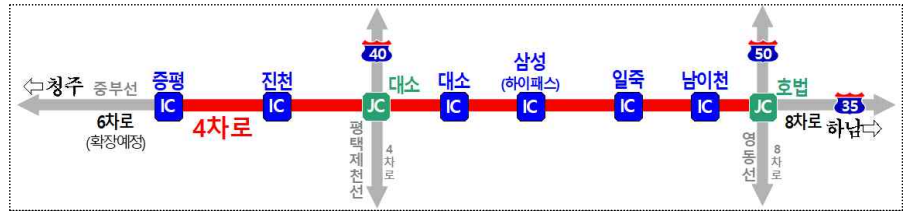
[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		중부선 증평-호법 고속도로 확장사업	
② 총사업비 (국고)		14,054억원 (국고 : 5,722억원 도공 : 8,332억원)	③ 사업기간 '27년 ~ '35년 (공사 5년)
④ 추진 주체	주관부처		
	도 공		
⑤ 사업목적		<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가간선도로망(10×10×6R²) 남북5축의 정체가 잦은 구간으로, 적정 도로용량 확보를 통해 교통혼잡 완화에 기여하고, ○ 경기남부와 충청북부권의 간선기능을 강화하여 다수의 산업단지 물류, 공항 연계 강화 및 장래 교통수요의 원활한 처리를 지원 	
⑥ 성과지표		○ 해당없음	
⑦ 추진경위		<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - 제2차 국가도로망 종합계획('21 ~ '30) - 제2차 고속도로 건설계획('21 ~ '25) 	
⑧ 사업규모		<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 중부선 증평-호법 고속도로 확장사업 ○ 사업규모 : 고속도로 확장(4→6차로 확장) ○ 사업연장 : 54.2km 	
⑨ 사업추진체계		<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 (국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사 → 타당성 및 기본설계(18개월) → 실시설계(18개월) → 공사(확장 5년) 	
⑩ 자원조달방식		<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 5,722억원, 도공 8,332억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 충당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) 	
⑪ 사업운영체계		<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 	
⑫ 사전용역		○ 수행	

⑬ 사업기대효과

- (간선망 병목부 개선) 확장을 통한 네트워크 효율성 증대 및 성능 향상
 - 전·후구간 차로수 불균형에 따른 병목현상 및 주행 서비스 악화를 개선할 수 있음



- 동서축 연계되어 수도권으로 연결되는 주요 축으로 간선기능 강화
 - * (연계 동서축) 옥산오창선(5축), 평택제천선(4축), 영동선(5축) 등
- (교통 안전상 제고) 도로용량 부족으로 교통정체 잦은 구간에 해당하며, 높은 화물차량 비율에 따른 교통사고 위험 구간으로 안전사고 예방 가능
 - 다수 구간이 정체 잦은 구간으로 교통 정체 해소 가능
 - * 호법JCT→모기줄음쉼터, 일죽IC→모기줄음쉼터, 진천IC→진천터널
 - 전체노선 중 중부선 사고건수 3위(619건), 특히 사업구간 사고율 최상위권
- (산업활성화) 물류 거점 역할 수행 및 산업 성장을 통한 국가경쟁력 강화
 - 사업구간 인근 다수의 산업단지·물류단지가 밀집해 있어, 물류 수송 활성화 및 산업단지 지원을 위한 고속도로 확장 필요
 - * 경기권 : 신갈·모기·남이천·방초·월정
 - ** 충청권 : 음성하이텍·대풍·대소·신척·케이푸드밸리·산수 등
 - 충북혁신도시와 청주시오창시 그리고 청주국제공항과 연계를 통한 충북지역 산업생태계 활력 부여
 - * 충북혁신도시 : 공공기관 11개를 수용한 자족도시
 - ** 청주국제공항 : 4백만명 수용 가능한 성장형 공항
- (일자리) 경제적 취약계층에 대한 고용 증대로 비숙련·단순 노동자의 소득증대 기회를 제공할 수 있음
- (환경성) 기존 고속도로를 양측으로 확장하는 사업으로 생태자연도 1등급 및 환경적 보전가치가 있는 지역 등을 훼손하지 않아 환경적 측면에서 크게 문제 되지 않을 것으로 판단

3. 회덕-청주 고속도로 확장

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	경부선 회덕-청주 고속도로 확장사업		
② 총사업비 (국고)	4,698억원 (국고 : 1,989억원 도공 : 2,709억원)	③ 사업기간	'27년 ~ '35년 (공사 5년)
④ 추진 주체	주관부처		
	도 공		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가간선도로망 남북5축 및 방시순환망 청주축으로 사업노선 주변 대규모 개발사업 지원 및 지속적으로 증가하는 교통수요에 대비 ○ 현재 추진하고 있는 사업과 연계를 통해 행정수도 세종의 순환망을 완성하여 정부의 국정운영 계획을 적극 지원 		
⑥ 성과지표	○ 해당없음		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 - 제2차 국가도로망 종합계획('21 ~ '30) - 제2차 고속도로 건설계획('21 ~ '25) 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 경부선 회덕-청주 고속도로 확장사업 ○ 사업규모 : 고속도로 확장(8→10차로 확장) ○ 사업연장 : 18.9km 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가 (국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사 → 타당성 및 기본설계(18개월) → 실시설계(18개월) → 공사(확장 5년) 		
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 자원분담 : 국고 1,989억원, 도공 2,709억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 충당방식 : 한국도로공사 운영(통행료) 		
⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영 		

⑫ 사전용역

○ 수행

⑬ 사업기대효과

○ (행정수도 기반 마련) 대통령 집무실, 국회 등 이전을 통한 세종시 행정수도 완성을 위해 충청권 광역도로망 구축을 국정운영 5개년 계획(안)에 포함

- (세종순환망) 회덕-청주는 충청권의 주요 광역교통망이며, 현재 추진하고 있는 사업과 연계를 통해 행정수도 세종의 순환망을 완성



○ (산업클러스터 활성화) 대덕연구개발 특구 및 대전 나노·반도체 국가산업단지 등 주요 산업단지가 계획

- 사업노선 확장을 통해 주요 산업거점 간의 공간적 연계성 강화, 물류 효율성 증대 등 파급효과를 유도할 수 있음



○ (일자리) 경제적 취약계층에 대한 고용 증대로 비숙련·단순 노동자의 소득증대 기회를 제공할 수 있음

○ (환경성) 기존 고속도로를 양측으로 확장하는 사업으로 생태자연도 1등급 및 환경적 보전가치가 있는 지역 등을 훼손하지 않아 환경적 측면에서 크게 문제 되지 않을 것으로 판단

4. 대전 와동~신탄진동 도로개설

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	와동 ~ 신탄진동 도로개설(광역도로)		
② 총사업비 (국고)	2,033억원 (국고: 1,008 지방비: 1,025)	③ 사업기간	26년 ~ 35년 (10년)
④ 추진 주체	주관부처 지자체 · 기관		
⑤ 사업목적	○ 국도17호선(신탄진로)의 우회도로망 건설을 통한 도심권 혼잡개선 및 대전 ~ 청주 간 광역도로망 확충		
⑥ 성과지표	○ 성과지표명 : 대도시권 광역도로 확충 ○ 측정 산식 : 실적/목표×100 ○ 측정 방법 : 분기별 실적		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 <ul style="list-style-type: none"> - 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 제3조의2(대도시권 광역교통시행계획의 수립)에 의거 추진되는 5년 단위의 법정계획 - 제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25)수립 - 자원분담 : 광역도로 건설에 필요한 사업비 50% 국가부담 ○ 사전절차 추진내용 <ul style="list-style-type: none"> - 타당성조사 및 기본계획 수립 ('18.12)('25.8) - 제4차 대도시권 광역교통시행계획 대상사업 수요조사('19.9.5) - 제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25) 반영('21. 7) - 내륙첨단산업권 발전종합계획 반영('21.11) - 대전시 도로건설관리계획('21~'25) 반영('22.9) 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 대덕구 연축동 연축지구와 국지도 32호선(대청대교를) 연결 ○ 사업물량 : 도로개설 L=7.4km, B=20m(왕복 4차로) 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 대전광역시 ○ 사업진행절차 및 일정: (*사업 추진 흐름도 제시) 		

	<p>(1) 시행계획 수립('21) ⇒ (2) 예비타당성 조사('25) ⇒</p> <p>(3) 기본설계 및 실시설계('28) ⇒ (4) 사업실시계획 승인('30) ⇒</p> <p>(5) 토지분할 측량('30) ⇒ (6) 감정평가('30) ⇒</p> <p>(7) 용지 매수('30) ⇒ (8) 공사 착공('31) ⇒</p> <p>(9) 완 공('35)</p>
<p>⑩ 자원조달방식</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 국비보조 ○ 자원분담 : 총사업비 50% 국가부담 ○ 국고지원 비율 : 총사업비 50% <ul style="list-style-type: none"> ※ 총사업비 2천억원 초과분은 25% ○ 시설운영비 총당방식 : 지방자치단체 자체 유지관리
<p>⑪ 사업운영체계</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 대전광역시 ○ 운영방안 : 도로법 제14조에 따라 광역시도 지정 고시후 대전시에서 관리 운영 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 완공 후 시비 100% 부담 운영
<p>⑫ 사전용역</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수행
<p>⑬ 사업기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국도17호선(신탄진로)의 교통량을 분산하여 교통체증을 해소 ○ 광역도로 확충을 통한 대전~청주 간 이동성 향상 ○ 운행비용, 통행시간 절감 등을 통한 환경개선 및 교통혼잡비용 절감효과로 약 4,061억원 편익 발생

〈사업계획 적정성 검토〉

법무부

5. 의정부지검 이전 · 신축 사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)	의정부지검 이전 · 신축 사업(건축)		
② 총사업비 (국고)	1,156억원 (국고: 1,156억원)	③ 사업기간	'26년~'30년
④ 추진주체	주관부처 지자체기관		
⑤ 사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 형사사법 서비스 제고 - 의정부지검 관할 지역 주민의 형사사법서비스 제고 		
⑥ 성과지표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성과지표명: ○ 측정 산식: ○ 측정 방법: 		
⑦ 추진경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진근거 : <ul style="list-style-type: none"> - 각급법원의 설치와 관할구역에 관한 법률 제2조(설치) - 검찰청법 제3조(검찰청의 설치와 관할구역) - 국가재정법 제7조(국가재정운영계획의 수립 등), 제31조(예산요구서의 제출) ○ 사전절차 추진내용 : 의정부지법과 동시 개청 		
⑧ 사업규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 경기도 의정부시 고산동 851 일원 ○ 사업물량 : 부지 25,000㎡, 건물 연면적 34,126㎡ 		
⑨ 사업추진체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업수행주체 : 국가(법무부) ○ 사업진행절차 및 일정: 부지취득, 설계, 공사, 완공 		
⑩ 자원조달방식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원형태 : 정액 지원 ○ 자원분담 : 국고 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 100% ○ 시설운영비 총당방식 : 국고지원 		
⑪ 사업운영체계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운영주체 : 법무부 ○ 운영계획 : 완공 후 의정부지검 청사로 활용하여 범죄수사, 공소유지, 형집행 등 검찰청 업무 수행 		
⑫ 사전용역	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조사기관 : 해당 없음 ○ 조사기간 : 해당 없음 ○ 용역결과 : 해당 없음 		
⑬ 사업기대효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의정부지검 관할 지역 주민의 형사사법서비스 제고 		